



دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان عنوان کرد تولید خودروی اقتصادی در همکاری سایپا با کنسر سیوم قطعه‌سازان



آرش محبی نژاد در خصوص امضای تفاهم‌نامه همکاری برای تولید خودروی اقتصادی بین گروه سایپا و انجمن همگن با نظارت وزارت صمت به خبرنگار «قطعات خودرو» گفت: مطابق برنامه‌ریزی‌های کلان انجام شده، قرار است صنعت خودرو به سمت خصوصی شدن سوق داده شود و در مرحله نخست، خصوصی شدن مدیریت این صنعت مد نظر است. این تولیدکننده قطعات خودرو گفت: به این ترتیب مقرر است پیش از واگذاری سهام خودروسازان، شیوه‌مدیریتی در این صنعت تغییر یابد تا همچون بسیاری نقاط جهان موضوع تکوین مشارکتی خودرو با همکاری زنجیره تامین مد نظر قرار گیرد.

تهران، تفاهم‌نامه همکاری برای تولید خودروی اقتصادی بین گروه خودروسازی سایپا و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان با نظارت وزارت صمت، معدن و تجارت به امضا رسید.

این تفاهم‌نامه با مدل تجاری همکاری جدید بین زنجیره تامین و خودروساز و پیاده‌سازی رده‌بندی در قطعه‌سازی امضا و مقرر شد تکوین محصول نهایی با رویکرد قیمت هدف توسط کنسر سیوم متشکل از قطعه‌سازان منتخب رده یک و تحویل بسته قطعات منفصله و تولید در گروه سایپا با مشارکت در طراحی انجام شود.

این تفاهم‌نامه به امضای «عبدالله توکلی لاهیجانی» مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت، «محمدعلی تیموری» مدیرعامل سایپا و «آرش محبی نژاد» و «مهدی مطلب‌زاده» به نمایندگی از انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور رسید.

اتحادیه هستیم و در این مدت کوتاه نیز با تفکر بسیجی و جهادی ورود کردیم و برای هیات رئیسه اتاق اصناف تهران ساعت و وقت اداری مطرح نیست. وی با اشاره به تفکر واردات افزود: اگر امروز کرونا و تحریم نتوانسته کشور ما را فلج کند مدیون تفکر تولید در دهه چهل و افرادی همچون آقایان قندچی و خیامی هستیم اما متأسفانه در دهه پنجاه با سرازیر شدن درآمد نفتی به کشور واردات رونق گرفت و تفکر تولید در درجه دوم شد و متأسفانه این روند تا به امروز نیز ادامه دارد. علی‌توسطی با اشاره به تفکر تولید در کشور گفت: هر کسی که قدمی در بخش تولید بردارد و سرمایه‌گذاری انجام دهد که موثر در بالا رفتن همه شاخص‌ها خواهد بود و منجر به رونق اقتصادی شود ما در کنار او هستیم و از آن حمایت می‌کنیم. نباید نگاه تولید به بازار داخلی باشد زیرا اشباع خواهد شد و زمانی تولیدی اتفاق می‌افتد باید به صادرات فکر کند و با توجه به کشورهای همسایه ما، این کشورها گزینه‌های برای رونق تولید ما خواهند بود.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور خاطر نشان کرد: در ادامه این حرکت که قطعه‌سازان به صورت کنسر سیوم و با ارائه بسته کلی به گروه سایپا آغاز خواهند کرد، می‌تواند با دیگر مشتریان نیز ادامه یابد و تیراژی اقتصادی خواهد داشت.

وی بیان داشت: به‌طور قطع مردم از یک خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب بهره‌مند خواهند شد و این خودرو در سال آینده به تولید انبوه خواهد رسید.

در جریان هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی

رئیس اتاق اصناف تهران: نباید اجازه دهیم سودجویان به تولیدکنندگان اصیل لطمه بزنند



دکتر علی‌توسطی رئیس اتاق اصناف تهران در حاشیه هفدهمین نمایشگاه قطعات خودرو تهران در گفتگو با «قطعات خودرو» در خصوص نقش نمایشگاه‌ها گفت: در همه دنیا تولید کالا به تنهایی کاربرد ندارد و امروزه در دنیا اساس بر خلاقیت و نوآوری است و این دانش فنی است که تعیین‌کننده قیمت است، نمایشگاه محل تجلی این خلاقیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های جدید و تأثیرگذار است که نمایشگاه قطعات خودرو دستاوردهای یک سال اخیر در صنعت حمل و نقل را به نمایش گذاشته و محفلی برای تبادل نظر و دانش‌افزایی است.

بالاترین مقام صنفی تهران در پاسخ به خبرنگار قطعات خودرو در خصوص برگزاری نمایشگاه‌ها از سوی اتحادیه‌ها گفت: از روزی که اتاق اصناف تهران را تحویل گرفتیم به عنوان رئیس این مجموعه اعلام می‌کنم هیچ نمایشگاهی نباید برگزار شود و اتحادیه مربوطه آن از اجرای آن نمایشگاه بی‌خبر باشد و باید نمایشگاه‌ها و رویدادها با هماهنگی کامل با اتحادیه‌ها برگزار شود. علی‌توسطی با اشاره به تامین کالا در سایه تحریم افزود: امروز با توجه به اهمیت این صنعت و صنف قطعات خودرو دغدغه‌های این صنف به دغدغه‌های ملی تبدیل شده است، در ارتباط با اصالت کالا نیز در خصوص مالکیت معنوی و صیانت و حقوق مصرف‌کننده شورای رقابت می‌تواند از کسانی که کالای با اصالت تولید می‌کنند را حمایت کند. رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به موضوع کالای بی‌هویت گفت: نباید اجازه دهیم افرادی که برای منفعت جویی شخصی وارد شده و کالای بی‌هویت تولید می‌کنند لطمه به تولیدکنندگان اصیل بزنند و با جان و مال مردم برای سود مادی بازی کنند و مادر این راستا در کنار هیات مدیره

شرکت آرژان رابو

روغن موتور بنزینی آرژان رابو

ULTIMATE PERFORMANCE ENGINE OIL

آدرس دفتر فروش: تهران، خیابان کارگر جنوبی، قبل از خیابان آذربایجان پلاک ۷۷۲ جنب کارواش حشمت الدوله

۹۳۷ ۲۸۹ ۱۹ ۹۰ (+۹۸) ۹۱۲۲۸۹۱۹۹۰ (+۹۸)

ترجمی

POWER MAG PLUS

تولید و پخش وایر شمع سیلیکونی
با کابل دو لایه منجیددار دوگانه‌سوز
با کابل ۷/۵ میلی‌متر یا ۸ میلی‌متر

فروشگاه: تهران - خیابان اکباتان، کوچه آهنین، پاساژ امین، زیرزمین - پلاک ۹
کارخانه: کرج، بل فردیس - ابتدای جاده ملارد - پلاک ۳۷۵
۰۹۱۲ ۵۷ ۲۲ ۹۸۸ - ۳۳ ۵۳ ۲۳ ۶۸ - ۳۶ ۶۱ ۹۶ ۹۴