

آذین تنه، یک گام تا دانش بنیان شدن

خودکفایی و تجربه، کیفیت و دانش، رمز موفقیت آذین تنه



حال کار روی آن هستیم تا بتوانیم آذین تنه را به عنوان یک شرکت دانش بنیان به ثبت برسانیم.

مدیرعامل آذین تنه با اشاره به موضوع بازار گفت: ما محصولات خود را در اختیار نمایندگی‌های معتبر خود قرار داده و از طریق آنان در بازار حضور داریم و فعالیت خوبی در این راستا دارند لذا خریداران محترم حتما در هنگام خرید کالای اصلی آذین تنه دقت لازم در اصالت کالا و بسته‌بندی اصلی آذین تنه را داشته باشند و از خرید کالاهای غیر استاندارد و تقلبی با نام‌ها و بسته‌بندی‌های مشابه که در چند سال اخیر در بازار حضور دارند خودداری کنند، یکی از خواست‌ها از آذین تنه برای تولید سیستم ترمز غیر از محصولات ایران خودرویی است که بتوانیم کیفیت آذین تنه را به دیگر محصولات موجود در بازار تسری دهیم که در حال فعالیت روی موضوع بوده و به زودی خبرهای خوبی در این خصوص اعلام خواهیم کرد.

مهندس نکونظر تصریح کرد: بزرگ‌ترین مشکل همه سازنده‌ها در کشور «نقدینگی» است و بعد از آن تامین مواد اولیه با کیفیت از منابعی که در تحریم است. ما از نظر حجمی اکثر مواد اولیه را از داخل کشور تامین می‌کنیم، مانند شرکت‌های پتروشیمی و فولاد مبارکه اما تامین مواد استراتژیک مانند فولادهای فنی و ضد زنگ و مواد اولیه لاستیک وارداتی است و به طور خلاصه اصلی‌ترین موضوعات، تحریم و نقدینگی است.

مهندس نکونظر با اشاره به مذاکرات با شرکت روسی برای تامین سیستم ترمز گفت: جلسات متعددی با شرکت‌های روسی داشته‌ایم و نمونه‌های اولیه را نیز برای آن‌ها ارسال کردیم و به نتایج خوبی رسیده‌ایم و امیدواریم اولین صادر کننده سیستم ترمز در ایران، آذین تنه باشد.

مدیرعامل آذین تنه در پایان با اشاره به رشد خودروهای برقی گفت: دیر یا زود تولید خودروهای برقی به ایران نیز خواهد آمد و ما از هم‌اکنون با تحقیق و بررسی و همچنین تولید نمونه‌های اولیه سعی داریم اولین سیستم ترمز خودروهای برقی در ایران را تولید و به محض تولید خودروی برقی در ایران یکی از تامین‌کنندگان اصلی آن باشیم.

شرکت آذین تنه یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های تولیدی سیستم ترمز در کشور و عمدتاً تامین‌کننده سیستم ترمز خودروهای ایران خودرو در کشور است، برای معرفی بیشتر و نگاهی دقیق‌تر با مدیرعامل آذین تنه مهندس نکونظر به گفتگو پرداختیم.

مهندس نکونظر با اشاره به تاریخچه آذین تنه به خبرنگار قطعات خودرو گفت: نام تنه از سه نام ترجمان، نکونظر و هاشمی تشکیل شده و در قالب کارگاه تنه فعالیت خود را در سال ۱۳۶۹ آغاز کرد و ثبت رسمی آن با تلفیق نام «آذین» آذین تنه شکل گرفته است.

مدیرعامل آذین تنه با اشاره به روند کار در این شرکت گفت: کار خود را با سیستم ترمز خودروهای سنگین شروع کردیم و انواع سوپاپ پنوماتیک برای این دست از خودروها را تولید کردیم که بعدها به درخواست شرکت ایران خودرو و شروع به خودکفایی بوستر تک مداره پیکان و سال ۱۳۷۱ ظرف مدت کوتاهی با تولید این قطعه توانستیم تایید شرکت ایران خودرو را دریافت کرده و اولین شرکتی در ایران باشیم که تولید سیستم ترمز خودرو را به خودکفایی رسانده است.

وی ادامه داد: با تولید پژو در ایران خودرو ما از سیستم ترمز پیکان به پژو فرآیند خود را تغییر دادیم و توانستیم لایسنس بوش آلمان را نیز برای تولید سیستم ترمز پژو دریافت کنیم، پیش از آن نیز برای سیستم ترمز پیکان لایسنس AP لاکیدا نیز دریافت کرده بودیم.

مدیرعامل آذین تنه با اشاره به تولید سیستم ترمز خودروهای ایران خودرو در این شرکت گفت: امروز ما برای همه تولیدی‌های ایران خودرو همچون پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۷، پارس، انواع نسخه‌های سمند، دنا و به طور اختصاصی سیستم ترمز تارا را تولید کرده و توانسته‌ایم به تازگی تاییدیه سایپا برای تولید سیستم ترمز سایپا را نیز دریافت کنیم.

مهندس نکونظر با اشاره به موضوع دانش بنیان‌ها در کشور گفت: محصولات ما کیفیت لازم را داشته و استاندارد ملی ایران را دارا است و آزمایشگاه شرکت تولیدی آذین تنه از زیر مجموعه‌های آزمایشگاه‌های مورد تایید استاندارد بوده و اگر کسی بخواهد تاییدیه دریافت کند آزمایشگاه مجهز آذین تنه یکی از مراکز معتبری تاییدیه کیفیت و استاندارد قطعات سیستم ترمز در کشور است. دانش بنیان تعریفی دارد و باید نوآوری در آن وجود داشته باشد و ما نیز در سیستم ترمز قصد داریم یک نسخه کاملاً جدید ارائه کنیم و در





شرکت تولیدی آذین تنه
Azin Taneh Co.
www.azintaneh.com





