

# محصولات آذین قطعه یک سال گارانتی تعویض کامل دارد

تجربه حضوری بیش از ۳۵ سال در حوزه قطعات خودرو و سبب شده تا شرکت آذین قطعه بتواند با تولید قطعات با کیفیت سیستم ترمز خودروهای ایرانی تبدیل به نامی معتبر در بازار قطعات خودرو شود. همین امر سبب شد تا در خلال برگزاری هفدهمین نمایشگاه قطعات خودرو، گفت و گویی با سید حسن موسوی مدیر عامل این شرکت انجام دهیم.



بله برای بهتر کردن عملکرد قطعات، براساس تجربه ای که داریم و نظر و عقیده تعمیرکاران و متخصصان و شرایط آب و هوایی و سوخت موجود در کشورمان، امکان تغییرات وجود دارد. قطعات خودرو باید بروز رسانی شوند.

**تولیدات شما همگی دارای کیفیتی مشابه هم هستند یا ممکن است با تقاضای مشتری و برای پایین آمدن قیمت قطعه، از لحاظ کیفیت با درجه پایین تری قطعه ای را تولید کنید؟**

تمامی قطعات تولیدی ما دارای کیفیتی یکسان بوده و درجه یک هستند و امکان ندارد نام و اعتبار خودمان را خراب کنیم. **قیمت کالای تولیدی شما برای همه یکسان است یا بر اساس نوع مشتری و نحوه پرداخت وی، تغییر می کند؟** ما برای تمامی مشتری هایمان یک قیمت داریم فقط برای نماینده هایی که داریم کمی متفاوت است و در مورد کسانی که نقدی خرید می کنند یا مقدار خریدشان زیاد است، تخفیف هایی قائل می شویم.

**محصولات شما دارای گارانتی هستند؟**

بله یک سال گارانتی تعویض کامل دارند.

**تحریم ها چه تاثیری روی فعالیت شما داشتند؟**

تحریم ها به تمامی تولید کنندگان هادر تمامی بخش ها لطمه زدند. قیمت مواد اولیه در نوسان بوده و مدام افزایش پیدا می کند و ما هم مجبوریم هر ۳ ماه یک بار تمامی مسائل را بررسی کرده و قیمت ها را بالا ببریم. هیچ نوع پیش بینی و برنامه ریزی نیز برای هزینه ها نمی توانیم انجام دهیم.

**در طی این مدتی که در امر تولید فعالیت دارید، مورد حمایت مسئولان قرار گرفته اید؟**

در طول این سال ها هیچ نوع حمایتی از ما نشده است. تنها خواسته ما و بیشتر تولید کنندگان این است که مسئولان برای قوانین دست و پاگیری که بیشترشان بی منطق و بی معنی هستند فکری کرده و حذف شان کنند. دو سال است که تقاضای وام کرده ایم ولی هر روز حرف جدیدی می زنند. مراکز اداری و دولتی کشورمان متأسفانه با هم مرتبط نیستند و هر روز وقت افراد در مراجعه به ادارات تلف می شود.

**کار تولید را در چه سالی و با چه قطعه ای شروع کردید و امروز چند نوع قطعه تولید می کنید؟**

از سال ۱۳۶۴ تولید قطعات سیستم ترمز خودرو و پیکان را شروع کردیم که در آن زمان خودروی اول کشورمان بود. رفته رفته قطعات سیستم ترمز خودروهای دیگری نیز وارد سید تولید شد. در حال حاضر بیش از ۲۰۰ نوع قطعه از سیستم ترمز خودروهای داخلی را تولید می کنیم.

**ساخت قطعه جدید چه مراحل دارد؟**

تولید قطعه جدید معمولاً از طرف بازار یا تعمیرکارها به ما پیشنهاد می شود. سپس در بازار قطعات خودرو در مورد آن قطعه تحقیق می کنیم. آنالیز قطعه از بابت مواد اولیه و ویژگی هایی که دارد گام بعدی است. باید از وجود و موجودی مواد اولیه مورد نیازمان در بازار و قیمت آن ها مطمئن شویم. سپس طی جلساتی تمامی موارد را بررسی کرده در خصوص تولید قطعه مذکور و یا عدم آن تصمیم می گیریم.

**مواد اولیه مورد نیازتان، از داخل کشور تهیه می شود یا وارد می کنید؟**

تمامی مواد اولیه مورد نیاز ما در داخل کشور موجود است و مشکلی از بابت تهیه آنها نداریم.

**ماشین آلات و دستگاه ها چطور، آنها هم ساخت کشورمان هستند؟**

بله تمامی آنها ساخته دست متخصصان ایرانی هستند. **سیستم فعلی تولید شما براساس تکنولوژی روز است یا سنتی؟**

تلفیقی از تکنولوژی روز و سنتی است، زیرا بعضی از دستگاه ها نیاز به حضور اپراتور دارند و قطعات به صورت دستی تولید می شود.

**مقدار تولید مشخصی مانند تولید ماهانه و سالانه دارید یا بر اساس سفارش مشتری عمل می کنید؟**

مجموع مقدار سفارش مشتری و مقداری که براساس تجربه مان بازار نیاز دارد، میزان تولید ما است. **آیا ممکن است در قطعه هایی که تولید می کنید، تغییراتی بدهید؟**



## Perkins®

### دانا تجارت توانا

ایمیل: [info@danatejarat.com](mailto:info@danatejarat.com)

آیدی اینستاگرام: [danatejarat](https://www.instagram.com/danatejarat)

آدرس سایت: [www.danatejarat.com](http://www.danatejarat.com)

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۸۳۳۲۹

فکس: ۳۳۱۱۴۷۷۸

### نگاه اجمالی بر شرکت دانا تجارت توانا

شرکت دانا تجارت توانا با نماد اختصاری دی تی تی (D.T.T)، تشکیل شده از دو شرکت ثبتی می باشد که به صورت کاملاً خصوصی فعالیت حرفه ایی را در زمینه تولید-واردات-صادرات قطعات یدکی خودروهای سنگین صورت می دهد. شرکت ثبتی اول، تهران فرگوسن با نماد اختصاری "تی اف (TF)" است که در سال ۱۳۷۰ تأسیس و فعالیت خود را در حوزه واردات-تولید-پخش و فروش قطعات یدکی لیفتراک های بلغاری (بالکانکار)، موتاز و ساخته شده در شرکت لیفتراک سازی ایران، لیفتراک های دو، توپوتا، کوماتسو، سپاهان، تراکتورهای مسی فرگوسن و موتورهای پرکینز انگلستان ساخته شده در شرکت تراکتور سازی ایران آغاز نموده است و از سال ۱۳۷۴ به عنوان یکی از تأمین کنندگان اصلی قطعات یدکی لیفتراک و تراکتور در ایران محسوب می گردد و تاکنون با افتخار با وجود بیش از ۱۰۰۰ مشتری ثابت و نماینده های خود در تمام نقاط ایران مشغول به فعالیت می باشد. شرکت ثبتی دوم، دانا تجارت توانا با نماد اختصاری (D.T.T) است که در سال ۱۳۸۴ فعالیت گسترده حرفه ایی خود را در زمینه واردات و صادرات-تولید قطعات یدکی خودرو و اخص خودروهای سنگین ریلی-زمینی-دریایی به صورت عمده در داخل و خارج از کشور آغاز و تاکنون نیز به عنوان یکی از تأمین کنندگان واحدهای تولیدی و صنعتی عظیم کشور از جمله: شرکت های نفتی، پتروشیمی، پالایشگاه ها، بنادر، شرکت های فولادی، ایران خودرو، سایپا، نفت ایران و... فعالیت می نماید. افتخار ما در این است در سه دهه گذشته بیشترین سعی در داخلی سازی و استفاده از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی بوده است و بسیاری از قطعات در حال حاضر با کیفیت بسیار قابل قبول در داخل تولید می گردد که تحت برندهای (D.T.T) یا (TF) به بازار داخلی عرضه می گردد.