



همراه مطمئن خودروی شما
AUTOMOTIVE GENUINE PARTS
 www.hicpart.com

گروه رسانه ای چکاد ناشر:
 ماهنامه قطعات خودرو، نشر به بدکی رسانه، ماهنامه خانه روشن
 پایگاه اطلاع رسانی: ghatatnews.ir
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسن بشارت‌نیا
 تحریریه: عبدالعلی مجید، عبدالحسین آزاد، سارا رستگار، حسین توکلی، زهرا نعمتی و کیوان سید باقری.
 بازگانی: علیرضا بابایی ۰۹۱۲۹۰۵۴۶۱
 مدیر هنری: علیرضا حاج میرزا بابا
 صفحه آرایی: آتلیه هفت اقلیم هنر

روابط عمومی و دبیر تحریریه: مرصاد رنگرز
 ناظر چاپ: حامد بشارت‌نیا، عکاس: خسرو خیدری
 باتشکر از: دکتر سید احمد حسینی، سید علی لاجوردی، سید حسین لاجوردی، مسعود حسن پور، محمدرضا نجفی منش، محمد ایران زاده.
 نشانی: میدان بهارستان کوچه جورکش بن بست طالقانی پلاک ۷
 تلفن: ۳۶۹۱۵۸۴۲
 چاپ دبیر: خیابان جمهوری اسلامی، کوچه محمودی

بازار خودرو
آزادسازی قیمت خودرو
نزدیک است؟
 http://ghatatnews.ir

قطعات خودرو
 ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات شماره ۲۹ مهرماه ۱۴۰۱

است و تامین آن برای وزارت صمت با چالش‌هایی همراه خواهد بود.

استیضاح خودرویی وزیر صمت

این سه دلیل بیان شده در خصوص دلایل استیضاح وزیر صمت گویای آن است که مجلس نیز مقصر بوده و یا لایق بخشی از دلایل انتظارات تحقق نیافته از سوی وزارت صمت است

■ واگذاری سهام دولتی خودروسازان
 دلیل سومی که می‌توان برای استیضاح فاطمی‌امین به آن اشاره کرد موضوع واگذاری سهام دولتی خودروسازان است. در این مورد نیز گرچه وزارت صمت مخالف این واگذاری بوده و حتی سازمان گسترش به عنوان سهام‌دار مستقیم خودروسازی‌ها، سهام خود را در وثیقه بانک قرار داده بود تا از این واگذاری جلوگیری کند. باین حال حتی اگر این سهام در وثیقه نبود نیز واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروساز برخلاف اصل ۴۴ قانون اساسی بود. این قانون دولت را برای واگذاری ۸۰ درصد از سهم خود در صنایع بزرگ، مختار کرده اما سهام زیر ۲۰ درصد را نمی‌تواند واگذار کند. سهام دولت در هر دو شرکت خودروساز کمتر از ۲۰ درصد است و از نظر قانونی امکان واگذاری آن وجود ندارد. بر این اساس در طرح ساماندهی صنعت خودرو نیز شورای نگهبان به استناد اصل ۴۴ به درخواست نمایندگان مبنی بر خصوصی‌سازی دو خودروساز رای منفی داد و آن را رد کرد. بنابراین هر سه دلیل عمده مجلسی‌ها برای استیضاح وزیر صمت در شرایطی عنوان می‌شود که خود نمایندگان نیز قادر به حل و فصل سه مورد مذکور نبودند و برای اصلاحات با موانع جدی در این زمینه روبه‌رو بودند. این سه دلیل عمده بیان شده نشان می‌دهد در دلایل استیضاح وزیر صمت خود مجلس نیز مقصر بوده یا حداقل بخشی از دلایل انتظارات تحقق نیافته از سوی وزیر صمت است، وزارت صمت در چند روز گذشته تلاش زیادی کرده تا نشان دهد این اصلاح ساختاری در صنعت خودرو رخ داده و رونمایی از محصول جدید ایران خودرو، همچون بار قبل در نزدیکی زمان استیضاح انجام شد، همراهی با اتحادیه‌های خودرویی در موضوع طرح شناسه کالا و همچنین آغاز پروسه واردات خودرو با خودروسازان و مونتاژ کاران از فعالیت‌هایی است که وزارت صمت برای شرایط استیضاح وزیر انجام داده است. هر چند عملکرد وزارت صمت در صنعت خودرو قابل دفاع نبوده و همچنان مشکلات پابرجاست اما به نظر می‌رسد مشکل اصلی در خصوص صنعت خودرو در اختیار وزیر که مستقیم به نفوذ خودروسازان و همچنین مشکلات قانونی بر سر راه حل ساختاری صنعت خودرو دارد و مشکلات بیشتر مبنایی بوده تا اجرایی و نباید از نفوذ خودروسازان و موضوع مافیای خودرو که بارها خود نمایندگان مجلس نیز به آن اشاره کردند غافل شد، اتفاقی که سرنوشت صنعت خودرو را بیش از گذشته در ابهام فرو برده است.



واردات خودرو عملاً قرار است برای کاهش زیان خودروسازان آنان به دیگر حوزه صنعت خودرو دست اندازی کنند تا بتوانند قیمت خودروهای داخلی را در سطح فعلی حفظ کنند.

■ واردات خودرو، آیا خود مجلس مقصر است؟

دو چالش واقعی پیش‌روی واردات خودرو است، ابتدا تخصیص ارز، دوم خودروهایی که به بازار وارد خواهند شد و آیین‌نامه‌ای که در این خصوص تدوین شد. در این مورد نیز گرچه بسیاری از انتقادات وارد بر آیین‌نامه واردات خودرو بی‌جاست اما مجلس نیز در این مورد عملکرد قابل دفاعی نداشته است. این آیین‌نامه در قالب ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو تنظیم شد؛ قانونی که حدود چهار سال در مجلس بلاتکلیف بود. بارها جزئیات مختلفی از آن توسط نمایندگان منتشر

صنعت خودرو دارای مشکل ساختاری بوده و در دولت‌های مختلف نیز اصلاح ساختار به صورت اساسی و دقیق انجام نشده است، مجلس شورای اسلامی در این دوره تلاش کرد تا با حذف قیمت‌گذاری دستوری، واگذاری سهام دولت و همچنین واردات خودرو راه را برای اصلاح ساختاری صنعت خودرو باز کند که عملاً با ورود مجمع تشخیص مصلحت و شورای نگهبان به این موضوع آن چیزی که باید رخ می‌داد میسر نشد. حالا وزیر صمت به دلیل عدم واگذاری سهام دولت و همچنین موضوع واردات خودرو باید پاسخگوی مجلسی باشد که عملاً خود نتوانست با ریل‌گذاری این موضوعات را به سر منزل مقصود برساند.

موضوع استیضاح وزیر صمت از سال گذشته آغاز شده و در تیرماه سال جاری کلید خورد اما به خواست رئیس‌جمهور تعلیق شد تا اصلاح ساختاری در وزارت صمت ایجاد شده و حتی پیشنهاد تفکیک وزارتخانه نیز مطرح بود، این مهلت شهر پور ماه به پایان رسید و بالاخره در ۲۷ مهرماه هیات رئیسه مجلس استیضاح وزیر را اعلام وصول کرد. دو دلیل عمده برای استیضاح وزیر به طور رسمی عنوان شده که دلایل خودرویی آن بسیار قوی است.

■ حذف قیمت‌گذاری دستوری

نمایندگان برای استیضاح وزیر سه دلیل خودرویی عمده دارند. یکی اینکه بازار خودروی کشور تنظیم نشده است. این در حالی است که تنظیم بازار خودرو بیش از هر چیز در گرو افزایش عرضه و تولید است که برای تحقق این امر هم باید ابتدا قیمت‌گذاری دستوری حذف شود. بدان معنا که ابتدا باید قیمت‌گذاری دستوری حذف شود تا تولید افزایش پیدا کند و از این محل مشکل عرضه حل شده و بازار تنظیم شود. جالب اینکه نه تنها مجلس جلوی این پیش‌شرط را گرفته است، بلکه حتی با افزایش قیمت خودرو از آذرماه سال گذشته مخالفت می‌کند. به طوری که حتی زمزمه‌های اولیه استیضاح فاطمی‌امین زمانی فوت گرفت که وی به دنبال افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو بود و حتی لطف‌الله سیاه‌کلی که متولی جمع‌آوری امضا برای استیضاح وزیر بود، دلیل اصلی درخواست خود را افزایش قیمت خودرو عنوان کرد. حالاً نیز دوباره موضوع استیضاح زمانی به جریان افتاده است که وزارت صمت اعلام کرد به دنبال اصلاح قیمت خودرو بوده و مجلس خود در این فقره به عنوان مانعی برای کاهش زیان خودروسازان به حساب می‌آید، هر چند به نظر می‌رسد با اظهارات منوچهر منطقی و ورود خودروسازان به موضوع



همراه مطمئن خودروی شما

تهیه و توزیع قطعات بدکی خودرو



AUTOMOTIVE GENUINE PARTS






www.hicpart.com

www.ghatatnews.ir