

هم به صورت کامل بعد به سراغ طرح‌های دیگر می‌روند. وی با دو پیشنهاد سخنان خود را به پایان برد، اول آنکه کار گروه تخصصی و فنی در میان اعضای هر دو شکل ایجاد شود و دوم آنکه جلسات مداومی میان بخش خصوصی صنعت قطعات خودرو شکل بگیرد. قشقایی گفت: هم در دولت قبل و هم در این دولت به مسئولان گفته‌ایم اگر اقتصاد را به حال خود رها کنند و اجازه دهند فعالان اقتصادی به تنظیم‌گری بپردازند قطعاً شرایط بهتر از این خواهد شد و مسیر اقتصاد به خوبی پیش خواهد رفت.

همدلی امروز ما مثال زدنی است



میشم لاجوردی با اشاره به موضوع هم‌افزایی در بخش خصوصی گفت: امروز مشکلات مشترک ما را به همدلی رسانده و هر مشکلی که امروز فعالین بازار با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، تولیدکنندگان نیز با آن روبه‌رو هستند، شناسه کالا که چالش تولیدکننده است بازتاب آن روی بازار است و قانون پایانه‌های فروشگاهی مشکل اصناف است بازتاب آن به تولید برمی‌گردد و اگر مشکل کالای تقلبی در بازار وجود دارد تولیدکننده را کلافه کرده است و همه این موارد نشان از دردهای مشترک تولید و توزیع دارد. وی با جمع‌بندی جلسه گفت: به نظر می‌رسد هماهنگی و همراهی بیش از پیش لازم بوده و باید برای آن برنامه داشت و باید تبادل اطلاعات و همکاری تنگاتنگ و هدف‌گذاری مشترک سرلوحه کار دو تشکل صنعت قطعات خودرو باشد.

که شکل می‌گیرد در کنار امضاهای طلایی باعث می‌شود بخش تحت فشار قرار گرفته و در مسائل کلان چه در تولید و چه در توزیع لوازم یدکی با قوانین دست و پاگیر مشترک هستیم. این فعال انجمن لنت ترمز کشور با اشاره به موضوع تبعات تصمیمات نادرست گفت: در برخی موارد دولت خودش از موضوع حمایت از تولید داخلی تخطی کرده و به افراد اجازه واردات می‌دهد و در مقابل فردی ثبت سفارش کرده و نمی‌توان بر او خرده گرفت زیرا او چه بر اساس نفع شخصی و عدم نگاه ملی هم واردات انجام دهد باز بر طبق قانون عمل کرده و این دولت است که از موضع خود تخطی کرده است.

میوه اقتصاد حاصل همکاری همه ارکان اقتصادی است



در بخش دیگری از این جلسه چند ساعته در اتحادیه صنعت فروشندگان لوازم یدکی و ماشین آلات تهران قشقایی نماینده تام‌الاجتیار پارس لنت در انجمن لنت ترمز کشور با اشاره به موضوع درخت اقتصاد گفت: مگر می‌شود بخشی از این درخت را از بخش دیگر آن جدا دانست؟ توزیع و تولید ید واحد هستند و میوه اقتصاد حاصل همکاری بین تولید، توزیع، بنکداری، فروشگاه و در نهایت مصرف‌کننده است و رویکرد قهری با هر یک از این بخش‌ها قطعاً به اقتصاد لطمه می‌زند. این فعال تولید با اشاره به موضوع قانون پایانه‌های فروشگاهی گفت: ما به مسئولان دولتی گفته‌ایم اجازه دهند زنجیره صنعت قطعات خودرو از طرح شناسه کالا کمر راست کنند بعد به فکر اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی باشند، در هر کشوری هر طرحی که اجرامی شود آن

کننده گفت: با اعتمادسازی در بین مصرف‌کنندگان می‌توانیم به نقطه‌ای برسیم که باز خورد آن به رشد تولید داخلی و حمایت از تولید داخلی از سوی مصرف‌کننده بیانجامد.

نباید اجازه دهیم مستخدم دولت ما را مواخذه کند

سید احمد حسینی در بخش دیگری از این جلسه با انتقاد از دولت و ارکان آن گفت: مشکل امروز فعالان بخش خصوصی چیست؟ ما امروز علاوه بر درآمدزایی و ایجاد اشتغال در کشور مالیات هم پرداخت کرده و از نظر مالی دولت را تامین می‌کنیم اما حقیقتاً چه خدماتی از دولت دریافت کرده‌ایم؟ عضو جایگزین هیات رئیسه اتاق اصناف تهران با انتقاد از رویکرد دولت گفت: آیا این جلساتی که در وزارتخانه تشکیل می‌شود در شان بخش خصوصی است؟ ما معتقدیم کارشناسان خبره در زمان تصویب قانون باید در کنار مجلس و در زمان تدوین آئین‌نامه‌ها در کنار دولت باشند تا هزینه اجرای یک طرح مانند شناسه کالا به حداقل رسیده و چالش‌های امروز مادر بخش خصوصی همین موضوع است که دولت و مجلس طرح‌هایی اجرا می‌کنند که کار کارشناسی با استفاده از خبرگان بخش خصوصی در آن دیده نمی‌شود.

توقع بر این است امضاهای طلایی از بین برود



حسن پور دبیر انجمن لنت ترمز و کلاچ کشور با اشاره وضعیت موجود در حوزه قوانین و بروکراسی اداری گفت: تعلل کارمندان و مدیران و همچنین آئین‌نامه‌های غیر کارشناسی هزینه‌های بسیار زیادی به بخش خصوصی وارد می‌کند و سو استفاده‌هایی

ما فعالان بخش خصوصی بر نقاط مشترک تاکید می‌کنیم



سید احمد حسینی رئیس اتحادیه صنعت فروشندگان لوازم یدکی و ماشین آلات تهران با اشاره به نشست‌های اینچینی گفت: ما فعالان بخش خصوصی منافع مشترکی داریم، گلايه‌مندی ما از تولیدکنندگانی است که بدون بررسی صحبت‌های مسئولان دولتی را حمایت کرده اما امروز این روند تغییر کرده و ما به یک درک مشترک رسیده‌ایم و باید بر این نقاط مشترک تاکید رده و نقاط افتراق را حل کنیم. این فعال صنفی ادامه داد: متأسفانه تعارض منافع جای سو استفاده را برای بخش‌های دیگر باز کرده بود که امروز بحث شناسه کالا، قیمت‌گذاری و قانون پایانه‌های فروشگاهی و چالش‌های اینچینی بین فعالان بخش خصوصی و زنجیره تامین و توزیع و خدمات مشترک است که صرف نظر از همه مسائل برای حل آن‌ها در کنار یکدیگر تلاش کنیم. وی با تاکید بر ایجاد مدل برآورد اختصاصی برای حمایت از تولید داخلی گفت: در بخش‌هایی از صنعت، حمایت از تولید داخلی موجب رانت شده و باعث کمبود کالا و افزایش قیمت شده است. ما باید مدل برآورد خود در بخش خصوصی برای حمایت از تولید داخلی را ارائه کنیم برای شروع خود را درون آن بگنجانیم و بگوییم در این مدل برآورد اتحادیه در کنار تولیدکنندگان لنت ترمز کشور اینگونه بازار و شرایط تولید و توزیع را مدیریت کرده و بر این اساس آن را به دولت ارائه کرده و حمایت آنان را جلب کنیم. سید احمد حسینی با تاکید بر اعتمادسازی در مصرف

SHAYEGAN GROUP

پیشگامان فن‌آور شایگان
تولید تسمه سفت کن، هرزگرد
و انواع تسمه خودرویی
سالم است همراهتان هستیم

مجموعه تسمه سفت کن و هرزگرد تولید شده با پلیمرنگ مورد تایید خودرو ساز

فروشگاه مرکزی: تهران | خیابان سعدی جنوبی | خیابان آکباتان | هشت متری بانک صادرات | پلاک ۴۴
کد پستی: ۱۱۴۳۶۵۵۶۴۵ | تلفکس: ۳۳ ۹۵ ۶۸ ۹۱ | تلفکس: ۳۳ ۹۵ ۶۸ ۹۲
آدرس کارخانه: تهران | شهر قدس | شهرک صنعتی زاگرس | پلاک ۳۳ | کد پستی: ۳۷۵۱۸۷۷۷۴
تلفن: ۴۶۰۶۵۱۶۴ | تلفکس: ۴۶۰۶۴۱۶۵ | فکس: ۴۶۰۶۵۱۹۳

Instagram: shayegan_group
www.shayeganspareparts.com

فروشگاه گودرزی
نماینده انحصاری لنت آسیمکو
تحت لیسانس آسیمکو آمریکا
نماینده انحصاری لنت "های-کیو" اصل کره

تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قباآیان، پلاک ۹۳
تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ | همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰
www.goodyadac.ir